

OC 9100

MASTER KIT EMPORTE-PIECES POUR CAPTEURS DE STATIONNEMENT FORD (23 PCS)

REAR PARKING SENSOR PUNCH MASTER TOOL KIT FORD (23 PCS)





ATTENTION

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à sav@clas.com ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site clas.com

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

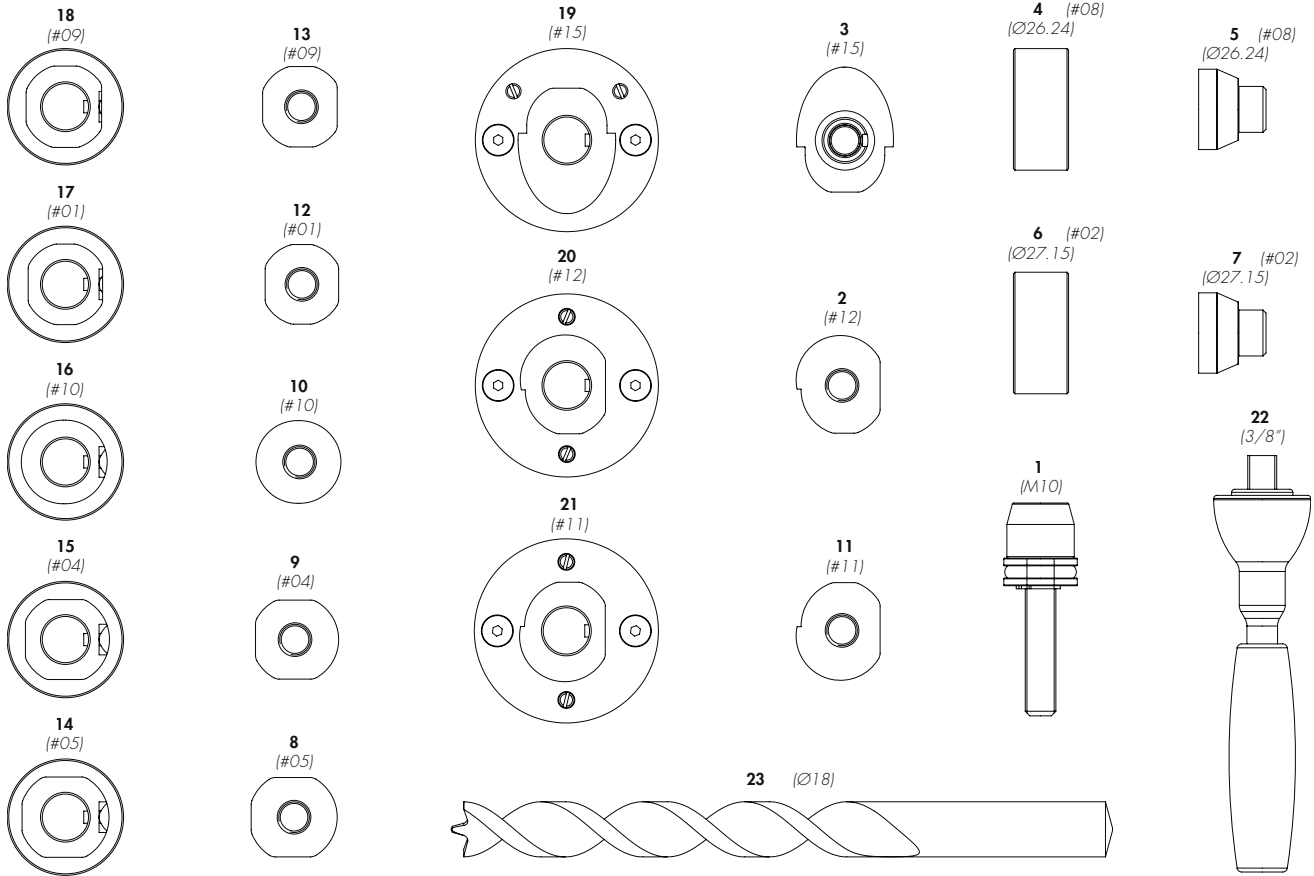
WARNING

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail sav@clas.com or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website clas.com

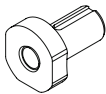
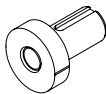
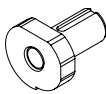
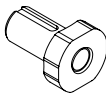
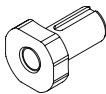






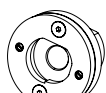

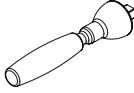
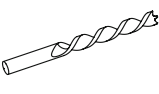
If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.



COMPOSANTS

1	OUTIL AVEC ROULEMENT POUR POINÇON 3/8" - M10X1	
2	POINÇON #12	
3	POINÇON #15	
4	GUIDE #08	
5	POINÇON #08	
6	GUIDE #02	
7	POINÇON #02	
8	POINÇON #05	



9	POINÇON #04	
10	POINÇON #10	
11	POINÇON #11	
12	POINÇON #01	
13	POINÇON #09	
14	GUIDE #05	
15	GUIDE #04	
16	GUIDE #10	
17	GUIDE #01	
18	GUIDE #09	
19	GUIDE #15	
20	GUIDE #12	
21	GUIDE #11	
22	CLIQUET 3/8"	
23	FORET Ø18 mm	



INTRODUCTION

Avant de commencer toute action, il est impératif de lire le présent manuel d'utilisation.

La garantie du bon fonctionnement et la conformité des performances du produit relèvent directement du respect de toutes les instructions fournies dans le présent manuel.

La société garantit la conformité du produit aux spécifications techniques décrites dans le présent manuel. Le producteur décline toute responsabilité pour tout usage impropre, autre que les usages décrits.

Utiliser des gants anti-accident, des chaussures anti-accident, un casque de protection et des lunettes de protection.



Usage impropre:

- **Le produit ne doit être utilisé que pour l'usage prévu dans la présente documentation. Tout autre usage doit être considéré comme impropre.**
- **Le producteur décline toute responsabilité pour tout dommage découlant d'usages erronés ou irraisonnables de l'équipement.**
- **L'usage impropre annule la garantie.**



Prendre bien soin des outils:

- **Toujours garder les outils bien propres.**
- **Ranger les outils dans leur emballage d'origine.**

DESCRIPTION

Le jeu d'outils décrit dans cette notice permet de percer des orifices propres et sans bavures dans les pare-chocs en plastique des véhicules Ford. Cela est nécessaire lorsque le pare-choc de rechange fourni par le constructeur est livré sans orifices pour le montage des capteurs de stationnement (par exemple en cas de réparation après un accident).

Selon les instructions du constructeur, les orifices ne doivent être percés qu'une fois que le pare-choc a été peint en vue de garantir une forme la plus fidèle possible à l'original même après la réparation.

Le jeu d'outils représente une sélection des outils de poinçonnage les plus courants pour les capteurs PDC (contrôle de la distance de stationnement) de Ford.



Les codes OEM indiqués servent uniquement pour la classification des données techniques et des applications !

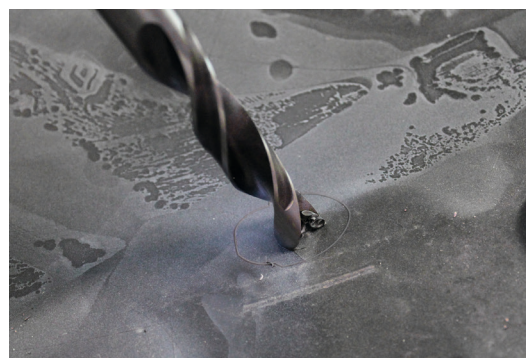
MODE D'EMPLOI

- La position des capteurs est généralement indiquée par des repères à l'intérieur du pare-chocs. (Fig. 1) Il est également possible que les composants du jeu d'adaptation aient un profil adapté au véhicule ou au pare-chocs.
- Utiliser le foret de $\varnothing 18$ mm pour percer un orifice pour chaque repère. Positionner le foret exactement au centre de la marque et percer de l'intérieur vers l'extérieur. (Fig. 2)

1



2



- Sélectionner la poinçonneuse correspondant à la figure sur le pare-chocs. Insérer maintenant la poinçonneuse depuis l'intérieur du pare-chocs dans l'orifice $\varnothing 18$ mm. Orienter la poinçonneuse en fonction de la figure (repère) sur le pare-chocs. (Fig. 3)
- La matrice est maintenant positionnée sur le pare-chocs de la manière suivante. Positionner la matrice correspondante sur la tige du poinçon de telle sorte que la broche de guidage (vis sans tête sur la matrice) soit exactement dans la rainure de guidage de la tige du poinçon. La matrice doit maintenant adhérer à l'extérieur du pare-chocs.
Conseil: pour protéger le pare-chocs, il est possible d'appliquer au préalable du ruban adhésif sur la surface peinte. (Fig. 4+5)


3



4



- A ce point, l'unité d'actionnement avec le filetage est d'abord insérée dans la prise de la matrice, puis vissée manuellement. (Fig. 6)

 **Attention:** avant de commencer le poinçonnage, s'assurer que le repère est orienté exactement de la façon indiquée sur la figure à l'intérieur du pare-chocs.

5



6



- Pour le poinçonnage, connecter la clé à cliquet de 3/8" fournie avec le jeu d'outils. En agissant sur la clé à cliquet, l'orifice est maintenant poinçonné. (Fig. 7) Le résultat est un orifice sur mesure pour le support capteur/spécifique. (Fig. 8+9)
- Procéder ensuite à l'installation des capteurs dans le pare-chocs.

7



8

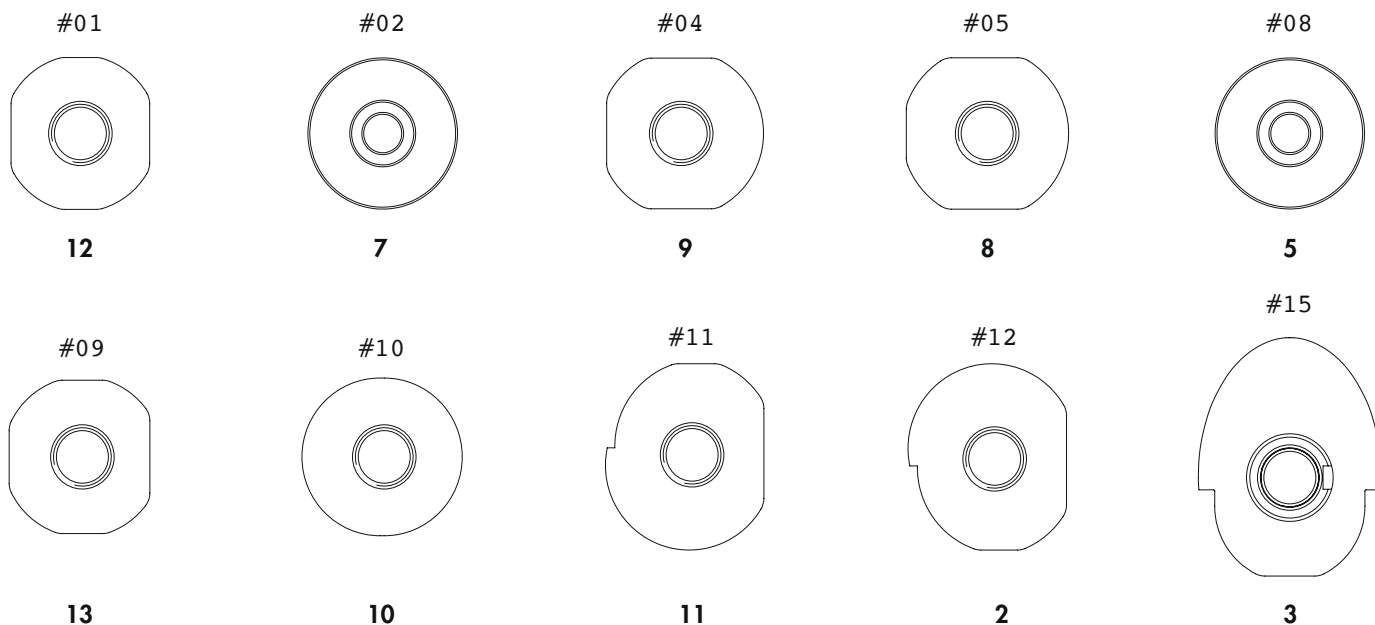


9

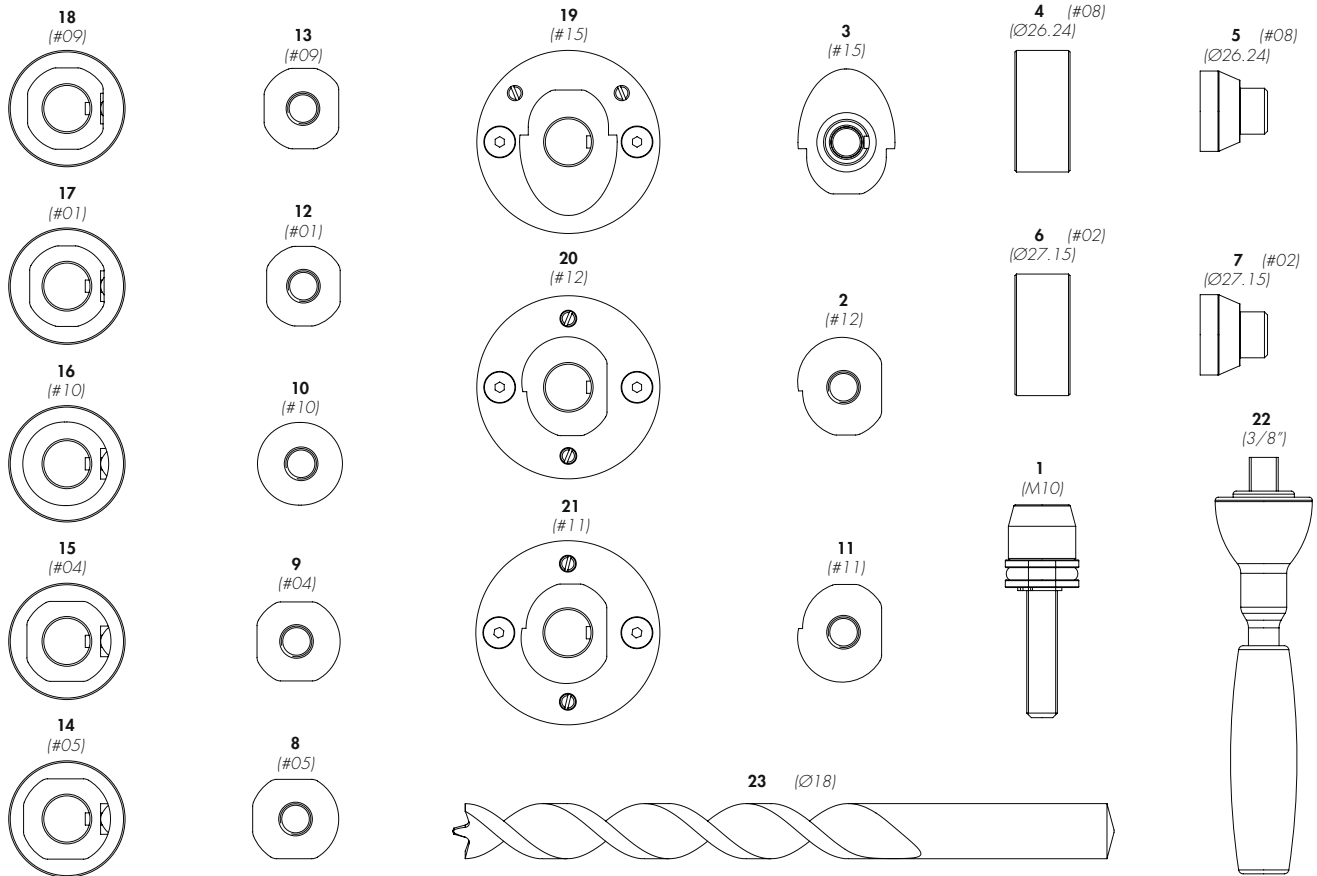




MATRICES CONTENUES DANS L'ENSEMBLE :



MODÈLE	ANNÉE	MOIS	MODÈLE VARIANT	Nr.	#1	#2	#4	#5	#8	#9	#10	#11	#12	#15
					OEM 501-130	OEM 501-135	OEM 501-140	OEM 501-141	OEM 501-160	OEM 501-171	OEM 501-177	OEM 501-179	OEM 501-180	OEM 501-405
FIESTA	2012	05		2013.00			✓	✓						
FOCUS	2010	07	4/5 Türer	2011.25	✓	✓						✓	✓	
			Turnier	2011.25										✓
	2014	05	4/5 Türer	2015.00	✓	✓						✓	✓	
			Turnier		✓	✓					✓	✓	✓	
GALAXY/ S- MAX	2006	02		2006.5	✓									
	2015	01		2015.5										
B- MAX	2012	01		2012.75					✓					
C- MAX	2010	04		2011.0		✓					✓	✓	✓	
	2015	03		2015.5										
KUGA	2008	02		2008.50		✓			✓					
	2012	05		2013.25										
MONDEO	2007	02		2007.5						✓				
	2014	10		2014.75	✓									



COMPONENTS

1	TOOL FOR PUNCHING TOOL DRIVE 3/8" WITH BALL BEARING - M10X1	
2	PUNCHING TOOL #12	
3	PUNCHING TOOL #15	
4	GUIDE TOOL #08	
5	PUNCHING TOOL #08	
6	GUIDE TOOL #02	
7	PUNCHING TOOL #02	
8	PUNCHING TOOL #05	

OC 9100

**REAR PARKING SENSOR PUNCH MASTER TOOL KIT
FORD (23 PCS)**



9	PUNCHING TOOL #04	
10	PUNCHING TOOL #10	
11	PUNCHING TOOL #11	
12	PUNCHING TOOL #01	
13	PUNCHING TOOL #09	
14	GUIDE TOOL #05	
15	GUIDE TOOL #04	
16	GUIDE TOOL #10	
17	GUIDE TOOL #01	
18	GUIDE TOOL #09	
19	GUIDE TOOL #15	
20	GUIDE TOOL #12	
21	GUIDE TOOL #11	
22	RATCHET 3/8 INCH	
23	DRILL Ø18 mm	



INTRODUCTION

It is compulsory to read this instruction manual before starting any kind of action.

The proper operation and full compliance of this product's performance is guaranteed only if all the instructions provided in this manual are closely adhered to.

We guarantee that this product complies with the technical specifications described in this manual.

The manufacturer shall not be held responsible for any improper uses other than those described herein. Use protective work gloves, protective footwear, hard hat and safety goggles.



Misuse:

- This product should only be used as described in this documentation; any other use is considered improper.
- The manufacturer accepts no responsibility for any damage caused by the incorrect or unreasonable use of the equipment.
- Moreover, misuse shall also void the warranty.



Take care of your tools:

- Be sure to store your tools in a clean state.
- Place the tools inside their original package.

DESCRIPTION

The tool set described herein allows you to make clean holes without burrs in the plastic bumpers of Ford cars. This becomes necessary when the bumper supplied by the manufacturer comes without the holes required to mount the parking sensors (for example, for repairs following accidents).

According to the manufacturer's instructions, the holes should be made only after painting the bumper to ensure its shape will be as true to the original as possible even after repair.

This tool set represents a selection of the most common punching tools for PDC sensors (Park Distance Control) of the Ford brand.



The OEM codes specified are only used for the classification of technical data and applications!

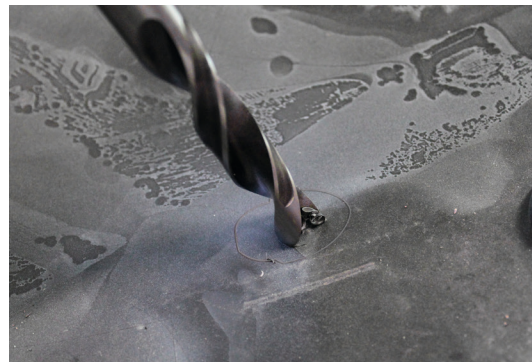
INSTRUCTIONS

- The sensors' position is usually indicated by the manufacturing marks found on the inside of the bumper. (Fig. 1) There may also be a template suitable for the car or bumper among the components of the adjustment tool set.
- Drill a hole for each mark using the Ø18 mm drill bit. Place the drill bit exactly in the center of the mark and drill from the inside to the outside. (Fig. 2)

1



2



- Choose the punching machine that matches the mark on the bumper. Insert the punching machine into the Ø18 mm hole from inside the bumper. Orient the punching machine according to the mark on the bumper. (Fig. 3)
 - Now place the matrix on the bumper as follows: position the corresponding matrix on the punch's shank so that the guide pin (grub screw on the matrix) fits exactly inside the guide groove on the punch's shank. The matrix should now adhere to the outside of the bumper.
- Tip:** in order to protect the bumper, you can first apply some adhesive tape on the painted surface. (Fig. 4+5)


3



4



- At this point the drive unit with the thread is first inserted into the matrix' coupling and then screwed by hand. (Fig. 6)

 **Warning:** before starting the punching operation, make sure that the mark is oriented exactly as shown in the figure on the inside of the bumper.

5



6



- To perform the punching, connect the 3/8" ratchet wrench provided in the tool set. Act on the ratchet wrench to punch the hole (Fig. 7), which will result in a custom hole for the specific sensor support. (Fig.8+9)
- Then install the sensors in the bumper.

7



8

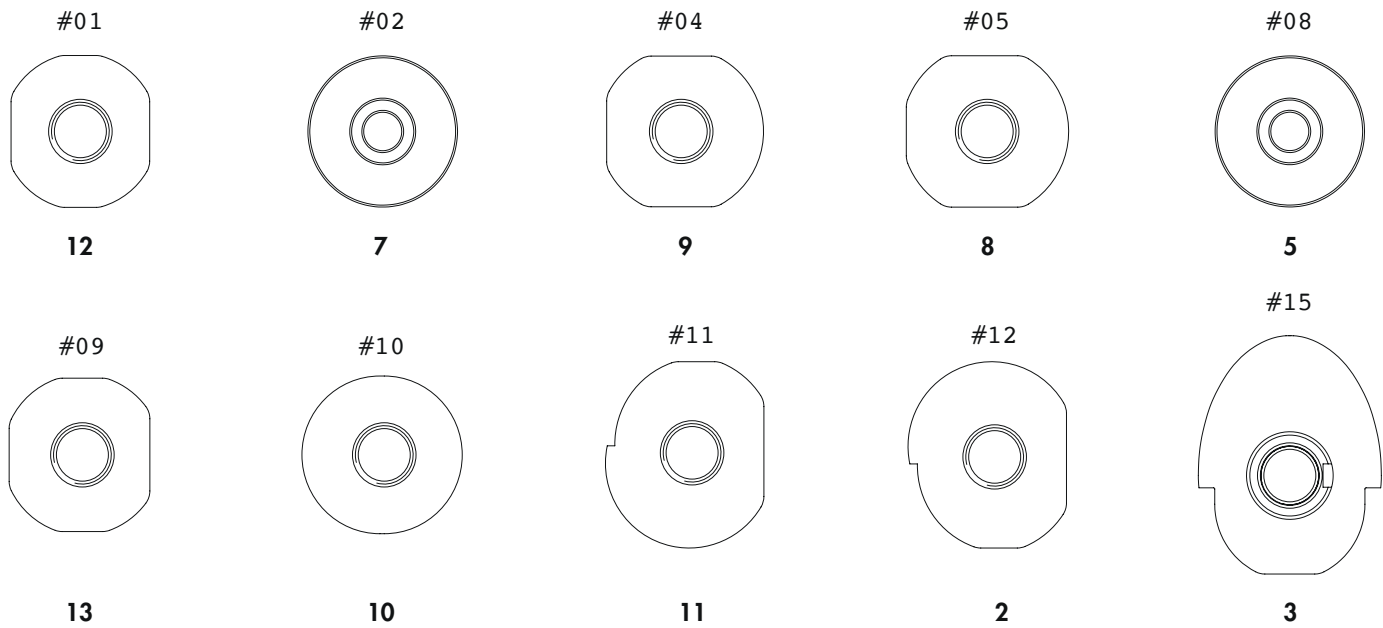


9





MATRICES CONTAINED IN THE SET :



MODEL	YEAR	MONTH	MODEL VARIANT	Nr.	#1	#2	#4	#5	#8	#9	#10	#11	#12	#15
					OEM 501-130	OEM 501-135	OEM 501-140	OEM 501-141	OEM 501-160	OEM 501-171	OEM 501-177	OEM 501-179	OEM 501-180	OEM 501-405
FIESTA	2012	05		2013.00			✓	✓						
FOCUS	2010	07	4/5 Türer	2011.25	✓	✓						✓	✓	
			Turnier	2011.25										✓
	2014	05	4/5 Türer	2015.00	✓	✓						✓	✓	
			Turnier		✓	✓					✓	✓	✓	
GALAXY/ S- MAX	2006	02		2006.5	✓									
	2015	01		2015.5										
B- MAX	2012	01		2012.75					✓					
C- MAX	2010	04		2011.0		✓					✓	✓	✓	
	2015	03		2015.5										
KUGA	2008	02		2008.50		✓			✓					
	2012	05		2013.25										
MONDEO	2007	02		2007.5						✓				
	2014	10		2014.75	✓									



CLAS Equipements

ZA de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

OC 9100

**MASTER KIT EMPORTE-PIECES POUR CAPTEURS DE
STATIONNEMENT FORD (23 PCS)**

REAR PARKING SENSOR PUNCH MASTER TOOL KIT FORD (23 PCS)

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.